


Ook

**Aan:** Adviesbureau  
**Van:**   
**Datum:** 3 juni 2024  
**Betreft:** Opdrachtbeschrijving aanpak verkeersveiligheid Allee Limbricht

---

### **Aanleiding**

In de Uitvoeringsafspraken (behorende bij het Coalitieakkoord 2022-2026 *Samen zorgvuldig, verbindend doorpakken!*) is opgenomen dat we werken aan plannen voor meer verkeersveiligheid rond scholen, in wandelgebieden en voor het veilig oversteken van wegen waar 50 km/u of harder mag worden gereden. De Allee in Limbricht is één van de locaties waar we de verkeersveiligheid willen verbeteren.

Daarnaast is eind december 2023 een verzoek tot wijziging van het bestemmingsplan rondom Landgoed Kasteel Limbricht aan de Allee Limbricht ingediend. Aanleiding van deze bestemmingsplanwijziging is de wens van de ondernemer van het Landgoed om de activiteiten op en rondom het kasteel uit te breiden. Naar aanleiding hiervan zijn er vanuit de omgeving vele zorgen over de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op de Allee geuit. Eind februari 2024 is aan de raad toegezegd dat het onderzoek naar de verkeersveiligheid van de Allee kan worden verbeterd op korte termijn wordt uitgevoerd.

### **Toelichting opgave**

Al jaren is de Allee een aandachtspunt ten aanzien van verkeersveiligheid. De smalle ontsluitingsweg biedt onvoldoende bescherming aan de zeer kwetsbare groep verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers). Gezien de voorgestelde plannen is dit het moment om deze gevaarlijke situatie te verbeteren.

De Allee vormt de verbindingsweg tussen Limbricht en meer in het bijzonder het Landgoed Kasteel Limbricht en de provinciale weg N276. Het betreft een weg met een totale lengte van  $\pm 1,5$  km en een breedte van  $\pm 4.60$  mtr., met aan weerszijden een bomenrij zeer dicht op de weg en een snelheidsregime van 60 km/uur buiten de bebouwde kom (30 km/uur binnen de bebouwde kom). Het kaarsrechte profiel nodigt uit tot te hard rijden en er zijn geen snelheidsremmers noch is er verlichting. M.n. de fietser, die, afgezien van een met stippellijnen aangegeven fietsstrook, geen aparte infrastructuur heeft, is kwetsbaar. In de SPV risico-analyse voor Sittard-Geleen zijn 60 km wegen niet benoemd als prioritair risicothema, maar wel de fietser en voetganger als kwetsbare verkeersdeelnemer en dat geldt zeker op deze weg. Daarnaast vormen de dicht op de weg staande bomen aan weerszijden van de weg voor automobilisten en motorrijders een reëel gevaar. De Allee maakt onderdeel uit het fietsknooppuntennetwerk.

Niettemin vonden er in de afgelopen 10 jaar “slechts” 3 (geregistreerde) ongevallen plaats op de Allee, waarbij bij 2 ongevallen sprake was van een aanrijding met een boom. Het grote risico vertaalt zich dus gelukkig nog niet in een groot ongevallenbeeld. De lage intensiteiten ( $\pm 1.000$  mvt/etmaal) zijn hier medeverantwoordelijk voor. Op basis van de ontwikkelingen van Landgoed Kasteel Limbricht zal er sprake zijn van een toename van de verkeerstromen van en naar het kasteel en haar omgeving. Deze toename in verkeerstromen zullen ook gevolgen hebben voor de interne verkeersafwikkeling zowel voor het vrachtverkeer (laden en lossen), touringcarverkeer en het autoverkeer bij het Kasteel en de sportfaciliteiten. Een verdere goede verkeersafwikkeling intern helpt mee aan een vlotte en veilige afwikkeling in de omgeving.

Tevens is de Allee aangemerkt als onderdeel van de primaire groenstructuur dat een belangrijke historische relatie heeft tot Kasteel Limbricht. Hierin geldt het principe zorg te dragen voor het behoud van deze structuur.

#### *Kenmerken Allee*

- Allee is een ETW (type I) (60 km/u en 30km/uur) buiten en binnen de bebouwde kom.
- Ingericht als een erftoegangsweg type I met een breedte van 4,6-4,7 meter (voldoet aan minimale norm 4,5 meter CROW). In theorie kunnen ETW Type I wegen een maximum intensiteit van 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal veilig verwerken. Gezien huidige wegbeeld met de smallere rijbaan en bomenrij dicht op de rijbaan is de inschatting dat de capaciteit 2.000 tot 3.000 mvt/etmaal bedraagt.
- Het deel binnen de bebouwde kom wordt afgewisseld met enkele parkeerstroken. De rijbaan is hier 5,0 m breed. Conform de richtlijnen (CROW) dient de breedte tussen 4,80-5,80m te liggen. Hiermee voldoet deze breedte.
- V85 – 70 km/u
- Op basis van een studie van RA+*Ingenieurs* wordt de volgende verkeersbelasting verwacht als de ontwikkelingen van het Landgoed zijn gerealiseerd:
  - o Allee (noordelijk deel – Allee, N276, N297) – 1.307 mvt/etmaal (toename van 14%)
  - o Allee (zuidelijk deel – Allee, N276, N294) – 1.228 mvt/etmaal (toename van 6%)

#### *Ontwikkelingen Landgoed Kasteel Limbricht*

Het Landgoed Kasteel Limbricht ligt ten noordoosten van de kern Limbricht. Het landgoed herbergt verschillende (horeca-)functies zoals vergaderfaciliteiten, maar ook ruimtes voor bruiloften, bedrijfsfeesten of andere feesten en partijen. Daarnaast is een restaurant met terras aanwezig. Hieromheen liggen enkele sportfaciliteiten. Zoals de manege, tennisvelden, voetbalvelden en padelbanen. Alle faciliteiten hebben hun eigen verkeersaantrekkende factor.

Op het landgoed zijn diverse ontwikkelingen voorzien die gevolgen hebben voor de verkeerssituatie (parkeren en verkeersafwikkeling). Zo is er een functiewijziging van bowling en kantoren tot feestzalen. Daarnaast wil men een kleinschalige bierbrouwerij faciliteren. In de omgeving wordt aan de Platz een Bed & Breakfast gerealiseerd. Aan de overzijde van de Allee wordt een landpark ontwikkeld met ruimte voor vergaderen, trouwen en rouwen in de open lucht. Deze voorzieningen zijn additioneel ten opzichte van de voorzieningen in het kasteel. In de kasteeltuinen is tevens ruimte voorzien voor een multifunctioneel gebouw.

#### *Uitvoeringsafspraken Coalitieakkoord*

In de Uitvoeringsafspraken van het Coalitieakkoord is opgenomen dat *“We werken een plan uit voor meer verkeersveiligheid rond scholen, in wandelgebieden en voor het veilig oversteken van wegen waar 50 km per uur of harder mag worden gereden”*.

### **Opdracht**

#### *Onderzoeksvraag*

Hoe kunnen we (het gevoel van) de verkeersveiligheid van de Allee verbeteren? Daarbij houden we rekening met de combinatie van de diverse vervoersmiddelen die gebruikmaken van de Allee: wandelaars, fietsers, automobilisten, landbouwverkeer, vrachtverkeer en touringcarbussen. We brengen oplossingsrichtingen in beeld. En nemen daarbij ook de haalbaarheid (zoals grondeigendom en aanwezigheid van obstakels) en globale kosten van mogelijke maatregelen mee.

#### *Onderdelen opdracht*

We zien de volgende activiteiten als onderdeel van de opdracht. Het is aan het adviesbureau om aan te vullen welke activiteiten verder nog nodig zijn en te komen tot een integrale aanpak om de onderzoeksvraag te beantwoorden.

- Het in beeld van verschillende oplossingsrichtingen waarbij de voors en tegens in beeld worden gebracht.
- Het betrekken van de klankbordgroep / inwoners Limbricht om gezamenlijk te komen tot een gedragen ontwerp.
- Het uitwerken van een advies, inclusief afwegingscriteria (bestemmingsplan, grondeigendom, eerste kostenindicatie, etc.)
- Het komen tot een voorkeursvariant + een minimale variant.
- Het inzicht geven in optimalisaties voor een interne verkeersafwikkeling
- Aandachtspunten voor uitwerking aansluiting Allee op de N276 (zie ook buiten scope hieronder)
- Aandachtspunten voor uitwerking aansluiting Allee op de N276
- Verslaglegging participatiesessie
- ...

#### *Randvoorwaarden*


- De verbetering moet rekening houden met het historische en landelijke karakter van het gebied en de bestaande groenstructuur.
- De opdracht beperkt zich tot het aanpakken van de verkeersproblematiek van de Allee (dus niet van de Beekstraat, kern Limbricht of aansluiting N276). Oplossingsrichtingen (bv. een aparte fietsroute elders) mogen ergens anders worden gezocht.

#### *Op te leveren (tussen)producten*

#### *Participatie*

Uitgangspunt voor het participatieproces is het gemeentelijke Participatiekader 2023.

We voorzien de volgende groepen:

- Intern – collega's mobiliteit & verkeer, landschap & groen
- Klankbordgroep / inwoners Limbricht (er is al een bestaande klankbordgroep die betrokken is geweest bij de planvorming rondom het Landgoed).
-  – Ondernemer Landgoed Kasteel Limbricht
- Provincie Limburg – wegbeheerder N276
- Agrariërs aanliggende percelen.
- Sportverenigingen:
  - o H.S.C De Sittard Condors
  - o V.V. Zwentibold
  - o T.C. Panta Rhei
  - o Padel Power Cub
  - o Manege Klipper

#### **Buiten scope / raakvlakken**

##### *Aansluiting Allee/N276*

In de opdracht hoeft niet de aansluiting van de Allee op de N276 te worden uitgewerkt. Wel wordt gevraagd vanuit het verbeteren van de verkeersveiligheid van de Allee aandachtspunten mee te geven voor een verdere uitwerking van de aansluiting.

De Allee komt op de N276 uit op een drukke, ongeregelde kruising. Niet alleen kent de N276 ter plekke intensiteiten van meer dan 27.000 mvt/etmaal en is de I/C verhouding hoog (>0,9). Auto's en fietsers komende vanuit de Allee die linksaf in noordelijke richting hun weg willen vervolgen hebben moeite met oversteken en invoegen, omdat met veel verkeersstromen rekening moet worden gehouden en de snelheid hoog is. M.n. de kans op een conflict tussen

het overstekende langzaam verkeer en gemotoriseerde verkeer is hoog, aangezien gefaseerd oversteken niet mogelijk is en men risico's gaat nemen indien te lang gewacht moet worden.

**Relevante documenten**

- Rapport RA+ incl. verkeerstellingen
- Parkeeronderzoek
- Plan kasteel
- Beantwoording artikel 43 vragen
- Participatie aanpak SG
- ...

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen